中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 34期 总第312期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS

中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2023年11月14日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

国家发改委：《国家碳达峰试点建设方案》

铁路运输中合规消费型锂电池货物不作为危险货物运输

■ 产业动态 · 动力电池

宁德时代与岚图汽车正式签署战略合作协议

潍柴比亚迪新能源动力产业园开工

极星与Sk On就极星5电池供应签订协议

1-9月份全球装车量485.9GWh

山东金启航20Gh乐陵固态电池生产基地项目启动

海辰储能与中国康富达成3GWh储能电池框架采购协议

中国能建与无锡市签约磷酸铁锂储能电池等项目

国轩高科与赣能股份签订战略合作协议

1GW新型储能电池项目将落户浙江温岭

创明新能源总部项目签约落户

阳光新能源储能产业项目落户山西大同

中十冶投资集团年产5GWh储能设备制造项目签约

国家电投与宁德时代共同设立电投时代储能公司

亿纬锂能与国家电投湖北公司签订战略合作协议

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

天能集团电池项目投产

普利特增资海四达

润雅科技钠离子电池项目签约

四杰科技钠电池项目落户湖南汨罗高新区

■ 产业动态 · 电池产业链

大中矿业子公司取得加达锂矿探矿权证

新宙邦波兰子公司获采购订单

■ 点讯成金

2023年1-9月全球新能源汽车装车量前十

■ 材料价格

2023年11月14日动力电池相关材料价格

政策追踪

国家发改委：《国家碳达峰试点建设方案》

11月6日，国家发改委印发《国家碳达峰试点建设方案》。新能源汽车方面，《方案》明确，促进交通运输绿色低碳发展。加快推动交通运输工具装备低碳转型，大力推广新能源汽车，推动公共领域车辆全面电气化替代，淘汰老旧交通工具。优化大宗货物运输结构，加强铁路专用线建设和内河高等级航道建设，因地制宜推进铁水联运、公铁联运、海铁联运。加强交通绿色基础设施建设，完善充电桩、换电站等配套设施，推进交通枢纽场站绿色升级。发展智能交通，推动各类运输方式系统对接、数据共享，提升运输效率。

铁路运输中合规消费型锂电池货物不作为危险货物运输

11月2日，国家铁路局、工信部、中国国家铁路集团有限公司发布关于消费性锂电池货物铁路运输工作的指导意见。根据《铁路危险货物运输安全监督管理规定》等规章和标准，对于锂含量不大于1g（2g）的锂金属电池（组）、能量额定值不大于20Wh（100Wh）锂离子电池（组）等符合《铁路危险货物品名表》特殊规定78、79的消费型锂电池货物，通过铁路运输时不作为危险货物运输。铁路运输时，可由承托双方按照本指导意见及铁路货物运输有关规定办理；通过中欧班列等国际铁路联运时，还应当符合国际联运有关规定。

产业动态 · 动力电池

宁德时代与岚图汽车正式签署战略合作协议

新华网消息，11月3日，岚图汽车与宁德时代正式签署战略合作协议。根据协议，双方将在超充技术、电池安全以及大数据领域等方面进行深度合作，并同步拓展海外业务，共同推动电池技术创新和全球化布局。

潍柴比亚迪新能源动力产业园开工

北极星电力网消息，11月3日上午，潍柴（烟台）新能源动力产业园项目开工。该项目分为两部分：一是潍柴动力与比亚迪战略合作，建设动力电池研发制造基地，建成后将具备年产50GWh电池制造能力；二是潍柴动力建设新能源汽车其他核心部件制造基地，建成后将具备年产50万台扁线电机、40万台电控和5万台电驱总成制造能力。项目共分三期建设，2030年三期建设全部达产。

极星与Sk On就极星5电池供应签订协议

每日经济新闻消息，11月6日，极星汽车宣布，公司与韩国电池制造商SK On签署协议，SK On将为即将推出的极星5电动四门GT车型供应电池模组。极星5车型计划于2025年开始生产。

1-9月份全球装车量485.9GWh

SNE Search数据显示，2023年1-9月全球动力电池（EV、PHEV、HEV）装车量为485.9GWh，同比增长44.4%。

山东金启航20Gh乐陵固态电池生产基地项目启动

德州新闻网消息，11月2日，山东金启航20GWh乐陵固态电池生产基地项目启动。该项目总投资116亿元，研发生产非有机溶剂锂离子电池和准固态锂离子电池为技术延伸的全固态锂离子电池，以及与之相关联的全固态锂离子电池产业链配套项目。

海辰储能与中国康富达成3GWh储能电池框架采购协议

海辰储能官微消息，11月3日，海辰储能与中国康富国际租赁股份有限公司签署战略合作协议。双方就新能源领域业务开展全面合作，达成了3GWh储能电池框架采购协议。

中国能建与无锡市签约磷酸铁锂储能电池等项目

界面新闻消息，11月5日，中国能建与无锡市签约中能瑞新方形铝壳磷酸铁锂储能电池产业项目，以及无锡惠山钱桥绿色航运产业园区和科教城产业片区项目，项目总投资金额约450亿元。其中，电池产业项目分两期建成40Gwh储能电池研究及生产建设项目，范围包括锂离子电池、钠离子电池、模组及储能系统集成等。

国轩高科与赣能股份签订战略合作协议

国轩高科消息，11月1日，国轩高科与赣能股份在合肥签订战略合作协议。双方将围绕电网侧及用户侧等应用场景，共同开展储能及新能源项目投资建设业务。

1GW新型储能电池项目将落户浙江温岭

台州市温岭市融媒体中心消息，11月5日，温岭市与纬景储能科技有限公司在上海共同签署合作协议，纬景储能锌铁液流电池“超G工厂”项目将落户浙江。

创明新能源总部项目签约落户

苏州高新区消息，11月7日，创明新能源总部项目签约落户苏州高新区。该项目一期总投资53亿元，将引入无极耳超低内阻、宽温固态电池等先进技术，建设数字化灯塔工厂、新能源技术及工程研发生产总部，落地与中国科学院物理所合作的太湖宽温先进能源研究院

阳光新能源储能产业项目落户山西大同

11月3日，大同市人民政府与阳光新能源开发股份有限公司签订大同阳光储能产业项目投资合作协议。根据协议，阳光新能源将参与大同市储能产业发展，项目规划投资约17亿元，打造以“光储充氢维”户外实证基地、储能系统集成、PACK制造、储能逆变器设备为一体的储能制造全产业链，以及磷酸铁锂电池综合利用项目。

中十冶投资集团年产5GWh储能设备制造项目签约

北极星储能网消息，11月6日，安徽省南陵县人民政府与中十冶投资集团有限公司举行年产5GWh储能设备制造项目签约仪式。据悉，该项目由中十冶投资集团有限公司投资建设，计划总投资50亿元，一期新建2条生产线，二期新建3条生产线。

国家电投与宁德时代共同设立电投时代储能公司

国家电投官微消息，11月9日，宁德市人民政府、国家电投及宁德时代近日签订《宁德市人民政府国家电力投资集团有限公司宁德时代新能源科技股份有限公司国电投时代储能科技有限公司合作协议》。根据协议，三方将共同支持国电投时代储能科技有限公司落地宁德，推动储能及绿能服务发展，打造储能产业集群。

亿纬锂能与国家电投湖北公司签订战略合作协议

亿纬锂能消息，11月8日，亿纬锂能与国家电投湖北公司战略合作签约仪式。双方将主要围绕 “零碳园区”、用户侧储能、共享储能、新能源基地等领域开展合作。

天能集团电池项目投产

动力电池网消息，11月8日，天能集团（江西）新能源智造项目在江西信丰投产。据悉该项目分两期建设，一期总投资30亿元，于2022年12月开工建设，2023年11月建成投产。

普利特增资海四达

普利特11月8日公告，公司控股子公司海四达拟引入产业战略投资者浏阳恒信睿远投资合伙企业（有限合伙），以现金方式向湖南海四达增资3亿元。据悉，海四达于2023年5月31日与浏阳开区管委会签署了关于投资建设30GWh钠离子及锂离子电池与系统生产基地项目的协议。

润雅科技钠离子电池项目签约

润雅科技消息，11月8日，河南商丘豫商经济技术开发区管委会与天津润雅科技股份有限公司共同举行签约仪式。根据合约，双方将共同建设7GWh钠离子电池生产制造项目。项目总投资42亿元。

四杰科技钠电池项目落户湖南汨罗高新区

电池网消息，11月9日，湖南四杰科技有限公司投资的1.2GWh钠离子电池储能与动力电池PACK项目在湖南省岳阳市汨罗高新区正式投产。据悉，该项目一期投资近2亿元，3年内规划新增储能生产线2条。

大中矿业子公司取得加达锂矿探矿权证

大中矿业11月3日公告，2023年11月2日，大中新能源已取得由中华人民共和国自然资源部颁发的《矿产资源勘查许可证》，勘查项目名称：四川省马尔康市加达锂矿勘查，勘查面积21.2247平方公里。

新宙邦波兰子公司获采购订单

新宙邦11月6日公告，近日，公司控股子公司波兰新宙邦与德国某整车厂商旗下动力电池子公司签订了《Nomination Agreement》，约定自2025年至2034年期间由波兰新宙邦向客户供应锂离子电池电解液产品。

2023年1-9月全球新能源汽车装车量前十：

排名	电池企业	2022.1～9	2023.1～9	Growth Rate	2023市场占有率
1	宁德时代	117.6	178.9	52.1%	36.8%
2	BYD	44.7	76.6	71.4%	15.8%
3	LG新能源	46.5	69.3	49.1%	14.3%
4	松下	25.6	33.8	32.3%	7.0%
5	SK On	21.7	24.6	13.2%	5.1%
6	中场新航	12.9	22.5	74.0%	4.6%
7	三星 SDI	15.5	21.7	40.2%	4.5%
8	国轩高科	9.7	10.6	9.2%	2.2%
9	亿纬锂能	4.5	10.1	124.0%	2.1%
10	欣旺达	6.2	6.8	9.4%	1.4%
其他		31.6	31.0	-2.1%	6.4%
共计		336.6	485.9	44.4%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

2023年1-9月新能源汽车装车前十（不包括中国市场）：

排名	电池企业	2022.1～8	2023.1～8	增长率	2023市场占有率
1	LG新能源	42.9	64.1	49.2%	28.1%
2	宁德时代	31.3	64.0	104.9%	28.1%
3	松下	25.2	33.6	33.2%	14.7%
4	SK On	21.4	24.4	13.7%	10.7%
5	三星 SDI	15.3	21.6	41.4%	9.5%
6	BYD	0.6	4.1	539.4%	1.8%
7	PPES	1.2	3.3	173.3%	1.4%
8	孚能科技	1.2	3.0	158.4%	1.3%
9	远景动力	3.0	2.7	-8.8%	1.2%
10	PEVE	1.5	2.0	34.8%	0.9%
其他		3.6	5.3	47.1%	2.3%
共计		147.2	228.0	54.9%	100.0%

单位：GWh

数据来源：SNE Research

材料价格

日期：11月14日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	23.3~23.8	23.55	0
电解钴(Co≥99.8%)	22.8~29.5	26.15	-0.10
硫酸钴(≥20.5%/国产)	3.6~3.7	3.65	0
氯化钴(≥24.2%/国产)	4.75~4.85	4.8	-0.05
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	15.7~16.4	16.05	-0.05
氧化钴(≥72%/国产)	15.8~16.2	16.00	0
电池级硫酸镍	3.05~3.10	3.075	0
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	14.5~15.5	15.00	-0.20
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	13.6~14.4	14.00	-0.20
电池级金属锂	118~130	124	0
磷酸铁锂(动力型)	5.60~6.00	5.80	-0.03
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	1780~2220（美元/吨）	2000（美元/吨）	-50（美元/吨）
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	22.0~23.0	22.5	-0.05
锰酸锂(容量型)	5.0~5.5	5.25	0
锰酸锂(动力型)	5.6~6.1	5.85	0
三元材料(622/多晶)	16.15~17.9	17.02	-0.05
三元材料（811/动力）	18.50~20.40	19.45	-0.05
三元前驱体(622/多晶)	8.79~8.86	8.82	-0.03
三元前驱体(811/动力)	9.58~9.68	9.63	-0.02

数据来源：上海有色网

材料价格

日期：11月14日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	2.83~3.74	3.29	0
天然石墨（中端）	3.29~4.00	3.65	0
干法基膜（16μm）	0.7~0.75元/平方米	0.73 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.58~2.10元/平方米	1.84 元/平方米	0
六氟磷酸锂	8.6~9.0	8.80	-0.05
电解液（三元动力用）	2.6~3.6	3.1	0
电解液（磷酸铁锂用）	2.0~2.7	2.35	0
锂电铜箔加工费6μm (周)	1.7~2.2	1.95	0
锂电铜箔加工费8μm (周)	1.7~2.1	1.90	-0.05
电解铜	67750~67850元/吨	67800元/吨	-230元/吨
电解镍	142500~146500元/吨	144500 元/吨	+500元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	15.8~17.7	16.75	-0.03
三元前驱体523（单晶/动力型）	7.6~7.73	7.76	-0.02
锂电级PVDF（正级用，国产）	7.5~12	9.75	0

数据来源：上海有色网

扫一扫关注中国汽车动力电池产业创新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟
中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号
秘书处：高可心 13001046491
邮箱：lianmeng@glabat.com
微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟